



Juillet - Août 2001

BELGIQUE-BELGIE
P.P. 1180 Bruxelles 18
17797

FEBELRAIL
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Secrétariat Bruxelles

Marc Symons

Avenue Hansen-Soulié, 79 – Bte 6
1040 – Bruxelles 4
(02) 733 72 97

Secrétariat Centre

Jean-Pierre Hoven

Rue A. Wart, 181
7170 – Fayt-lez-Manage
(064) 54 05 53

Comptes bancaires

Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif

Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles

Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée

Montant des cotisation

Membre avec service FERRO FLASH :
BEF 1200,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire :

BEF 600,-
(sans FERRO FLASH)

Membre bienfaiteur :
à partir de BEF 1500,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH :
BEF 600,-

Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur

Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Sommaire

In Memoriam

Pierre Cooreman	p 3
André Jugnon	p 4

Dossier

Pour des convois de marchandises réalistes (suite du Ferro Flash n° 210) par Pierre Rasson	p 6
--	-----

Ferro Flash Photo

.....	p 14
-------	------

Divers

Infos Bruxelles	p 5
Ferro Flash Photo	p 14
Agenda	p 18
Activités en bref	p 22
Rappel	p 23

Photo de couverture

Un autorail série 41 en gare de Marchin, à l'extrémité encore exploitée de la défunte ligne 126. Spécial P.F.T. du 02/06/01. Photo Guy Bridoux



Le train spécial du P.F.T. annoncé au départ de Bruxelles-Luxembourg avec une destination pour le moins insolite. Le 02/06/01 – Photo Guy Bridoux.

Le CFC est triste, le CFC est en deuil.

Une fois de plus je dois prendre ma plume pour vous faire part du décès d'un de nos membres, et pas n'importe lequel. Notre ami Pierre Cooreman nous a quitté brutalement le 25 juin 2001. Il aurait eu 68 ans en septembre prochain. Une fois de plus, un de nos amis et membre de longue date a pris un train trop tôt en nous laissant sur le quai avec notre stupeur et notre tristesse.

Personnellement j'ai connu Pierre en 1965 déjà. Nous étions alors membres de l'ARBAC, notre mère à tous, avec d'autres membres venus également au CFC-BXL, tels Gilbert, William et d'autres, que ceux que j'oublie me pardonnent. Nous formions déjà une petite «bande» d'amis qui travaillaient tous les mardis soirs sur feu le réseau de l'ARBAC sous l'esplanade des trams de l'ancienne gare du Nord. Arlette, Gilbert et son épouse avaient eu Pierre comme prof' à l'Athénée de Woluwé, un lien supplémentaire d'amitié. Pierre a toujours été très simple, il insistait pour qu'on l'appelle «Pierre» et non pas «Monsieur», ce qui n'est pas toujours facile lorsque l'on se retrouve devant un ancien professeur, que l'on avait surnommé «Coco», mais sa simplicité faisait que les choses soient plus faciles.

Nous étant perdus de vue quelques années, le temps de la construction de sa maison et de son déménagement vers Wemmel, c'est comme il se doit lors d'une exposition ferroviaire fin 1981 que nous nous sommes retrouvés. Entre temps la section du CFC-BXL avait vu le jour en mai 1981, Pierre nous a rejoint sans l'ombre d'une hésitation avec l'enthousiasme qui le caractérise. La petite «bande» de joyeux lurons était à nouveau réunie.

Pierre était un modéliste de talent, mettant en application ses connaissances dans les technologies les plus diverses et son habileté à maîtriser des outillages très élaborés. C'était aussi, et peut-être surtout, une porte ouverte à ses multiples amis et camarades à la recherche d'un conseil, d'un coup de main, d'un document, de tout ce que sa vaste et longue expérience pouvait leur apporter.

Les anciens de la section de BXL se souviendront que c'est grâce à Pierre que les réunions «modules» ont pu se tenir dans le préau couvert de «son» Athénée. L'éclairage, les chaises du local de FSR ont aussi été obtenus à très bon prix grâce à lui. Et lorsque nous avons dû quitter le local de Stockel, c'est encore lui qui m'a donné le tuyau pour obtenir le local de l'école technique de Schaerbeek, sans savoir que Victor était déjà sur le «coup».

Ses problèmes de santé l'empêchaient ces derniers temps d'assister aux réunions, surtout celles de la gare de FSR, difficile d'accès, mais le rencontrer dans l'une des bourses dont il était fidèle était toujours source de satisfaction.

Au nom de tout le CFC ainsi qu'en mon nom personnel, j'adresse à son épouse Josée, ses fils Philippe et Michel ainsi qu'à sa famille nos plus sincères marques de soutien et de sympathie attristée.

Que tous ceux qui l'ont connu gardent de Pierre le souvenir d'un très bon ami dévoué au modélisme ferroviaire, sa passion.

Michel Broigniez

André Jugnon nous a quittés

Après une vie active bien remplie - militaire de carrière, chef garde marchandises et, enfin, douanier - André s'était découvert une véritable passion pour le rail, particulièrement le rail vicinal.

Qui n'a pas eu l'occasion d'admirer son imposante exposition consacrée au tram, qu'il présentait aux quatre coins du pays, mais aussi à la Gare-Musée, lors des journées consacrées à ce moyen de transport bien de chez nous. Il proposait aussi un réseau en N toujours plus grand, toujours plus complet avec notamment une motrice PCC qui ne manquait pas d'allure.

Pourtant, cette année, fatigué, las de ces déplacements successifs il avait décidé de jeter l'éponge.

Enfin ! nous allions avoir l'occasion de l'inviter à passer quelques heures avec nous, "à l'aise", comme un simple visiteur...

Il ne nous en a pas laissé le temps, et s'en est allé, discrètement...

A sa charmante épouse, à sa famille, nous avons présenté nos plus sincères condoléances.



Ci-dessus, au milieu de ses panneaux reprenant quasi tout le matériel vicinal belge, André (à gauche sur la photo) présente les joyaux de sa collection aux amateurs émerveillés.

Locaux FSR

Après un an de galère, quelques nouvelles enfin positives. Les travaux de réfection de l'aile du bâtiment que nous occupons se sont achevés dans la deuxième semaine d'août par la pose de nouvelles fenêtres sur la façade N.E.. L'entrepreneur ne devant plus intervenir dans ces locaux, " il n'y a plus qu'à " nettoyer et reconstruire.

Grâce au dynamisme et au dévouement d'Armand, le nettoyage est d'ores et déjà en bonne voie, tandis que le réseau de Jean-Pierre a été dépoussiéré en profondeur et permet à nouveau des circulations " bi-système " dans l'attente des extensions programmées.

Le local annexe est quant à lui méconnaissable pour tous ceux qui ont déserté FSR depuis quelques mois : rénové en profondeur grâce à l'action conjuguée d'Armand T. et de Jacques M., épaulés par un nombre hélas restreint de volontaires, il abritera le bar, un embryon de bibliothèque et un espace de rencontre ou de travaux d'atelier. Ces aménagements devant trouver un premier aboutissement vers la mi-septembre, nous proposons de procéder à une inauguration de ce nouvel espace lors de la réunion libre hebdomadaire du mercredi 5 octobre à partir de 19h15, à laquelle tous les membres sont chaleureusement conviés.

Pour la suite, " il n'y aura plus qu'à " aborder activement l'extension du réseau bi-système de Jean-Pierre et la reconstruction du grand réseau " 2 rails " suivant le plan en " S " adopté voici un an déjà ! Pouvons nous espérer vous voir un peu plus nombreux collaborer à ces travaux en prise directe avec notre hobby ? C'est tout le mal que nous souhaitons à notre section !



Changement de traction en gare de Gouvvy lors d'un spécial PFT à destination d'ETTELBRUCK (L), le 11 août 2001 – Photo Guy Bridoux

Comité de la section " Bruxelles " Responsables de FSR

Président d'honneur

Michel Broigniez

Chemins de fer suisses
(CFF, RbB, FO, BLS)

Président

Guy Bridoux

02 374 88 93

Coordinateur Ferro Flash
Electronique

Nouveautés sur le marché du
train miniature

Trésorier

Paul Steckelmacher

(02) 672 86 08

Secrétaire

Marc Symons

(02) 733 72 97

Représentant des Papys

Victor Lognard

(02) 215 91 63

Coordination des réunions,
Documentation

Jean-Pierre Tramasure

(010) 41 54 91

Responsables de FSR

Jacques Mathieu

Equipement et entretien des
locaux

Eric Poussart

Electricité, électronique

Armand Thonet

Réseau deux rails

Jean-Pierre Tramasure

Réseau bi-système

Pour des convois de marchandises réalistes (suite du Ferro Flash n° 210)

par Pierre Rasson

8. Transport de déchets de métaux

On distingue les ferrailles légères en vrac ou en balles non liées (morceaux de tôles fines et moyennes, copeaux et tournures, morceaux de carrosseries, etc...); les ferrailles lourdes en vrac (carrosseries, déchets de tôles fortes, pièces de fonte et autres matériaux); les ferrailles en paquets liés ou comprimés en vrac.

Les déchets de matériaux doivent être chargés dans des wagons à bords, de préférence dans des wagons tombereaux. Il est recommandé d'utiliser des wagons à parois métalliques pour le chargement des ferrailles lourdes en vrac.

8.1. Ferrailles légères en vrac ou en balles non liées :

Le chargement, même au milieu, doit rester à 10 cm au-dessous du bord supérieur des parois, sauf si la marchandise est assurée contre toute chute avec du treillis métallique ou du fils d'acier disposé en treillis amarré solidement au wagon. Si le chargement n'est pas assuré comme prescrit ci-dessus, les morceaux de

tôles de grandes dimensions ne doivent pas être placés à la partie supérieure du chargement pour éviter qu'ils ne soient soulevés par le vent.

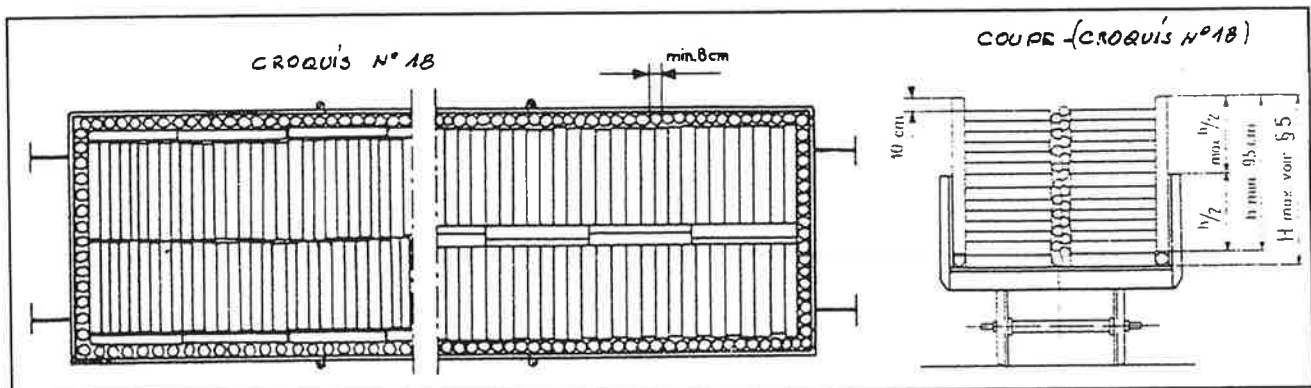
8.2. Ferrailles lourdes en vrac :

Le chargement peut dépasser en hauteur les parois du wagon, à condition que les morceaux ne dépassent pas de plus de la moitié de leur hauteur les bords du wagon et soient maintenus de façon qu'ils ne puissent pas glisser ni basculer. On doit vérifier le gabarit (voir croquis correspondant).

9. Transports de produits forestiers et agricoles

Choix des wagons :

Les bois doivent être chargés dans des wagons munis de parois latérales ou de ranchers. Il est recommandé d'utiliser des wagons tombereaux lorsque les dimensions des bois et les moyens de manutention le permettent. Si l'on dépasse les parois des wagons à bords, il faut placer les bois dans le sens longitudinal sous



forme de piles, les pièces les plus courtes étant placées au centre.

La partie supérieure du chargement doit être aussi bombée que possible transversalement. La hauteur de l'arc doit être égale au 1/3 environ de la largeur du chargement et au minimum de 20cm.

Le chargement est amarré lorsqu'on dépasse en hauteur les parois des wagons à bords ou lorsqu'on utilise des wagons à ranchers dans bords. Les amarres sont placées à 50cm de l'extrémité de chaque pile. (voir croquis n°18, page 6).

Il est possible de réaliser un cadre en bois pour certains chargements comme les bois de sciage, rondins, traverses,... au-dessus des parois des wagons, mais le chargement ne doit pas dépasser plus de la moitié de la hauteur de ces bois. (voir croquis n°19, ci-dessus).

Les dimensions du cadre sont :

- utilisation de bois ronds : diamètre de 8cm minimum.
- bois de sciage : section de 35cm² et une épaisseur minimale de 2,5cm.

9.1. Grumes :

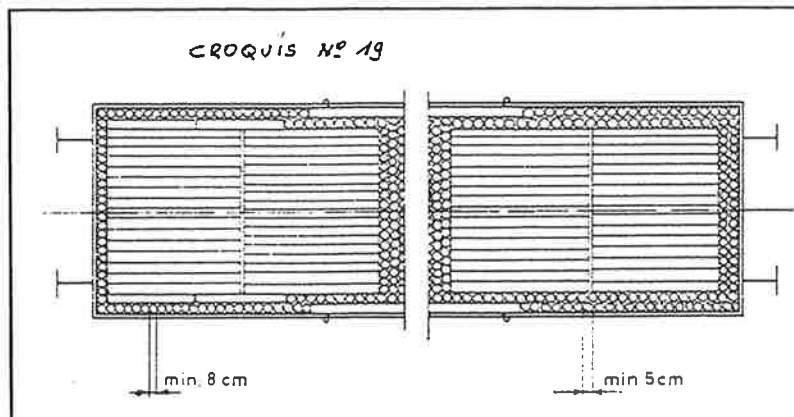
Définition :

Bois non équarri d'un diamètre supérieur à 30cm ou d'une longueur supérieure à trois mètres.

Réalisation du chargement :

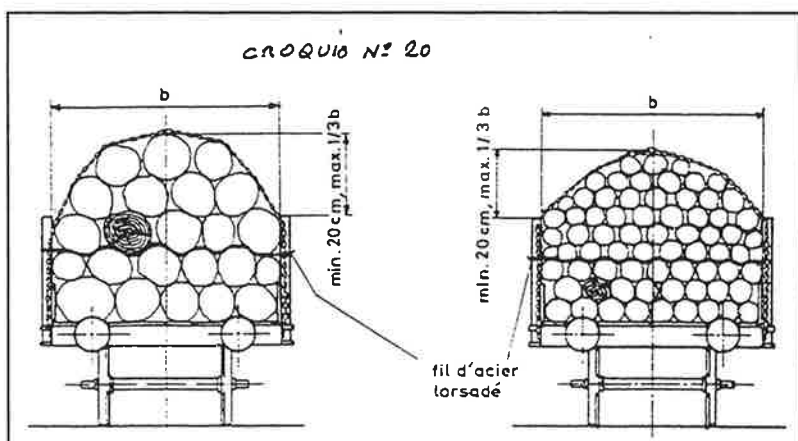
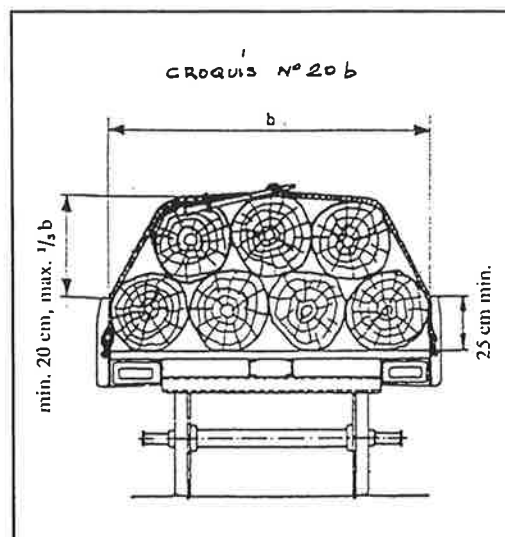
Les pièces les plus lourdes se trouvent dessous, les plus courtes au centre du chargement et non sur les cotés.

Type de wagons :



9.1.1. wagons sans ranchers mais munis de parois basses d'au moins 25cm de hauteur. Pas plus de trois rangées.

9.1.2 wagons munis de ranchers dont le chargement dépasse la hauteur des ranchers et s'appuie contre ceux-ci sur plus de la moitié de leur hauteur : les ranchers doivent être reliés face à face, à mi-hauteur environ du chargement, par un double fil d'acier que l'on

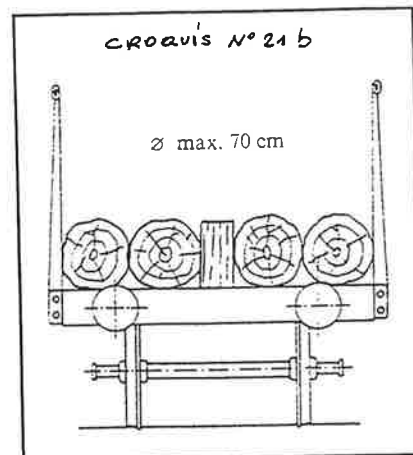
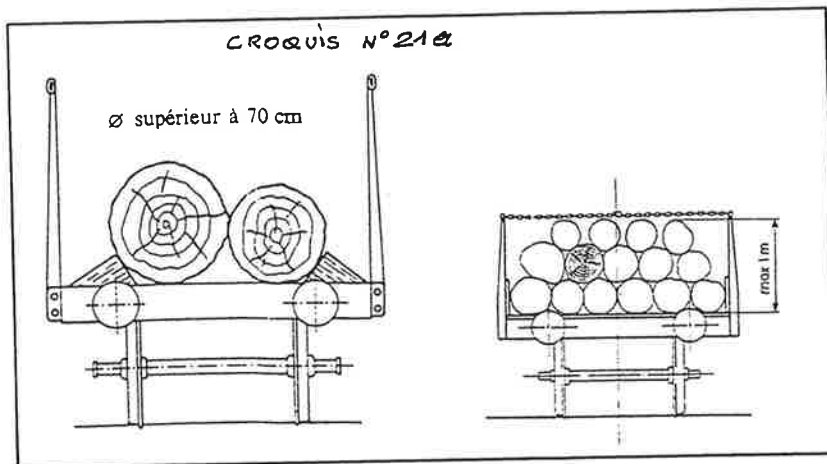


doit torsader. (voir croquis n°20).

Comme décrit précédemment, la hauteur de la partie supérieure ne doit pas dépasser le 1/3 environ de la largeur du chargement.

Calage du chargement :

Les grumes ne doivent pas se déplacer latéralement. A cet effet, elles doivent être maintenues par des cales ou par les grumes des couches inférieures.

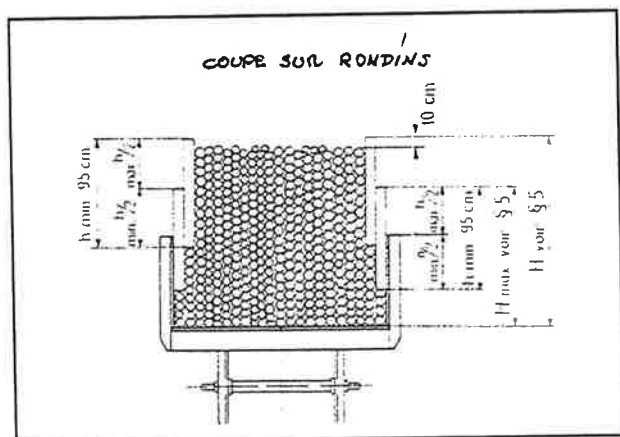


Les grumes d'un diamètre inférieure à 70cm doivent être disposées contre les parois ou les ranchers. (voir croquis n°21a).

Celles de plus de 70cm seront assurées du côté des ranchers par des cales placées suffisamment en retrait des ranchers pour qu'en aucun point, les grumes ne soient en contact avec ces ranchers, même en cas de déplacement au cours du transport. (voir croquis n°21b).

Chaque grume extérieure du lit inférieur doit être calée extérieurement par trois cales.

En raison des glissements qui peuvent se produire, les cales d'extrémité doivent être placées à 1m environ des bouts des grumes. L'amarrage au wagon sera placé à 1m environ des extrémités des grumes. (voir croquis n°21c).



Bois longs chargés sur deux wagons munis d'une traverse pivotante :

Pour le chargement de longs bois, on ne doit pas utiliser plus de deux wagons munis d'une traverse pivotante.

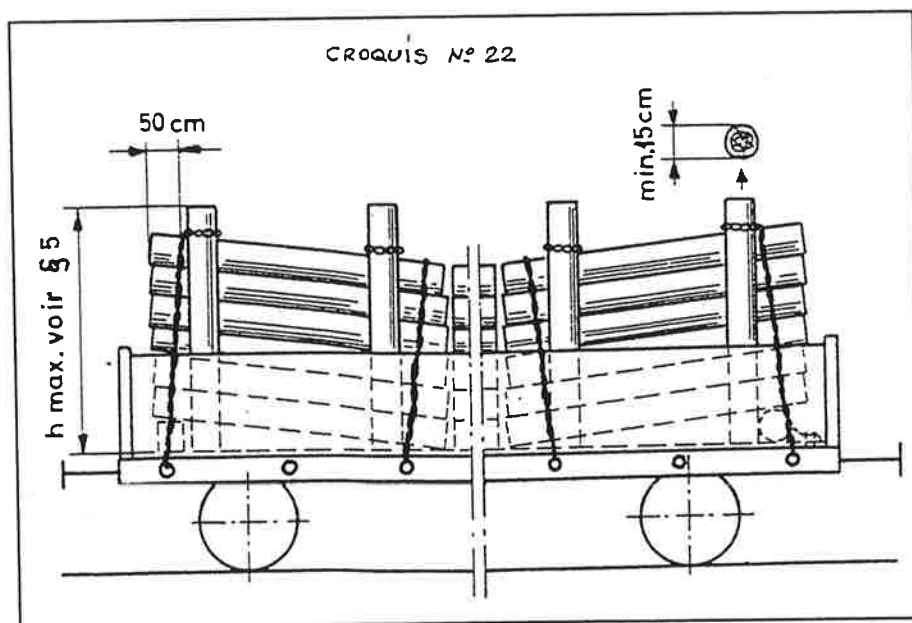
Lorsque les bois sont de longueurs différentes, ceux qui reposent sur les traverses pivotantes et ceux qui s'appuient contre les ranchers doivent être assez longs pour dépasser les deux traverses pivotantes. Les pièces les plus courtes seront placées au milieu de telle manière qu'elles ne puissent tomber.

Lorsque les wagons sont réunis par le chargement lui-même, les traverses pivotantes doivent être munies de crocs pouvant pénétrer dans le bois.

La pièce du milieu ou les pièces extérieures de la rangée inférieure qui s'appuient contre les ranchers, seront maintenues par deux fortes chaînes fixées aux traverses pivotantes.

Les harpons des chaînes doivent être plantés dans les bois.

Si les chaînes n'ont pas de harpons, leurs extrémités seront fixées aux pièces du chargement au moyen de fortes pointes. (voir croquis n°22).

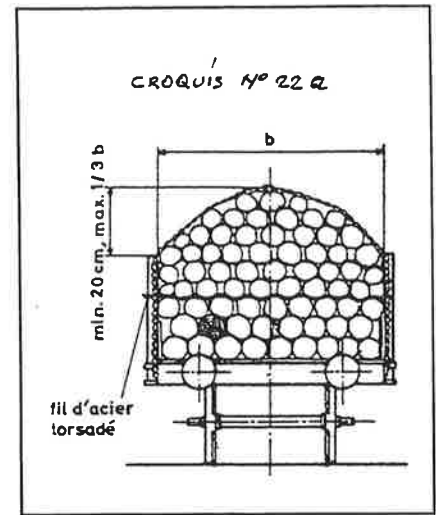


9.2. Rondins et bois non liés en bottes :

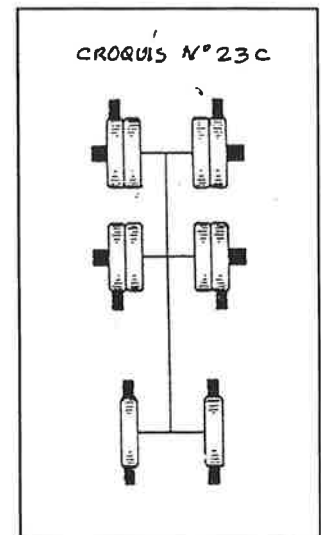
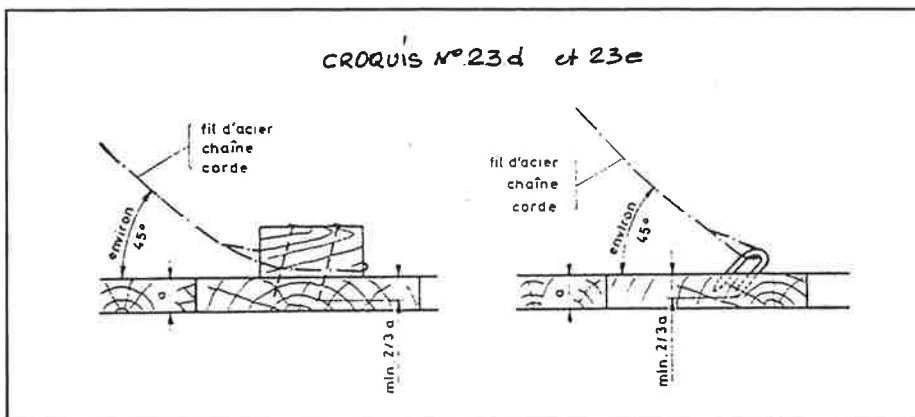
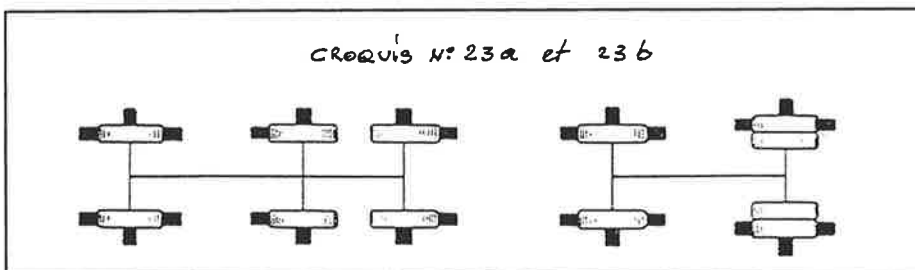
Les bois courts seront chargés dans des wagons tombereaux.

Lorsque les bois forment plusieurs piles, on peut donner aux deux piles extrêmes une inclinaison vers le milieu du wagon en plaçant une traverse sous chacune d'elles ; les bois ronds peuvent être utilisés comme traverses, à condition d'être retenus au moyen de coins solidement cloués les empêchant de rouler. Les traverses, clouées au plancher, doivent avoir une longueur égale à la largeur du wagon et une épaisseur de 10 à 20cm. Les piles seront jointives. (voir croquis n°22).

Si des bois ronds sont chargés sur des wagons à ranchers et si le chargement dépasse la hauteur de ces ranchers tout en s'appuyant dessus, il faut relier les ranchers face à face, à mi-hauteur environ du chargement, par un double fil d'acier que l'on doit torsader. (voir croquis n°22a).



10. Transport de véhicules, de grues munies d'organes de roulement et engins analogues :



Afin d'assurer un maximum de sécurité pour ce type de transport, il est nécessaire que leur déplacement soit très limité.

Ils seront donc :

- calés et amarrés au wagon.
- les véhicules à moteur seront immobilisés.
- ces prescriptions sont obligatoires également pour les grues et engins analogues, d'un poids ne dépassant pas 10 tonnes. Pour ceux d'un poids su-

périeur, le calage et l'amarrage seront adaptés au type de l'engin.

10.1. Conditionnement de la marchandise :

On distingue les véhicules sur roues (autos, camions, remorques,...), les véhicules chenillés et les véhicules et engins munis d'une flèche (grues, sauterelles,...).

10.2. Conditionnement du chargement :

Il est recommandé de charger les véhicules, grues et

engins analogues sur des wagons à bords et à plancher sans lambourdes. Ils seront chargés de préférence dans le sens longitudinal du wagon.

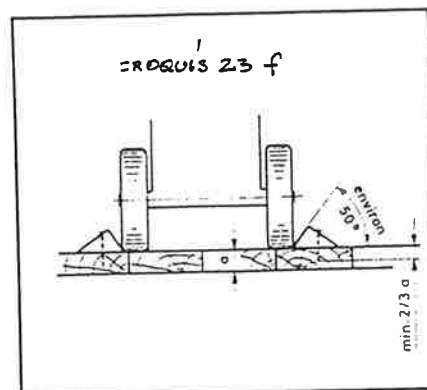
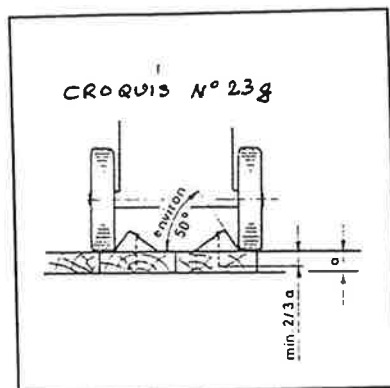
10.3. Calage du chargement :

La forme, les dimensions et la disposition des cales ainsi que leur fixation, seront conformes

aux prescriptions déjà décrites précédemment. En plus, il faut rajouter les prescriptions suivantes : les cales seront fixées solidement au plancher du wagon, devant et derrière chaque roue ou chenille. Toutefois, en cas d'essieu double, il suffit de placer une cale devant chaque roue du premier essieu et derrière chaque roue du second. (voir croquis n°23a). Les roues jumelées sont considérées comme une seule roue. (voir croquis n°23b et 23c).

Les dimensions minimales des cales sont les suivantes :

Poids du véhicule	Diamètre roues	Hr des cales	Lgr des cales	Nbre de pointes
< ou = à 5 t	< ou = à 1m	12 cm	8 cm	2
> à 5t	< ou = à 1,20 m	15 cm	10 cm	4
< ou = à 10 t	> à 1,20 m	18 cm	12 cm	4



10.4 Amarrage du chargement :

Les véhicules seront liés au wagon à l'aide de fils d'acier, de chaînes ou de câbles. Il faut, au moins, à chaque bout du véhicule, deux amarres disposées de façon à limiter les déplacements longitudinaux et transversaux. Les amarres doivent former un angle de 45° environ avec le plancher. Elles ne doivent pas être tendues afin de permettre un léger déplacement du véhicule entre les cales. (voir croquis n°23d).

10.5 Dispositions particulières pouvant être adaptées pour le transport :

Calage pour véhicules sur roues disposés dans le sens longitudinal du wagon : voir croquis n°23e.

Calage pour véhicules sur roues à pneus disposés dans le sens transversal du wagon : voir croquis n°23f.

10.6 véhicules munis d'une flèche :

Les flèches, les contrepoids et autres organes saillant doivent reposer sur le wagon, au besoin par l'intermédiaire de chevalets.

Les flèches des grues doivent autant que possible, être orientées vers la queue du train.

Pas de parties tournantes admises.

Les flèches, les contrepoids et autres organes saillants seront arrimés solidement de manière à empêcher un balancement vertical ou latéral.

11. Transport de bobines de câbles

Ces prescriptions ne concernent que les chargements de bobines de câbles non vides.

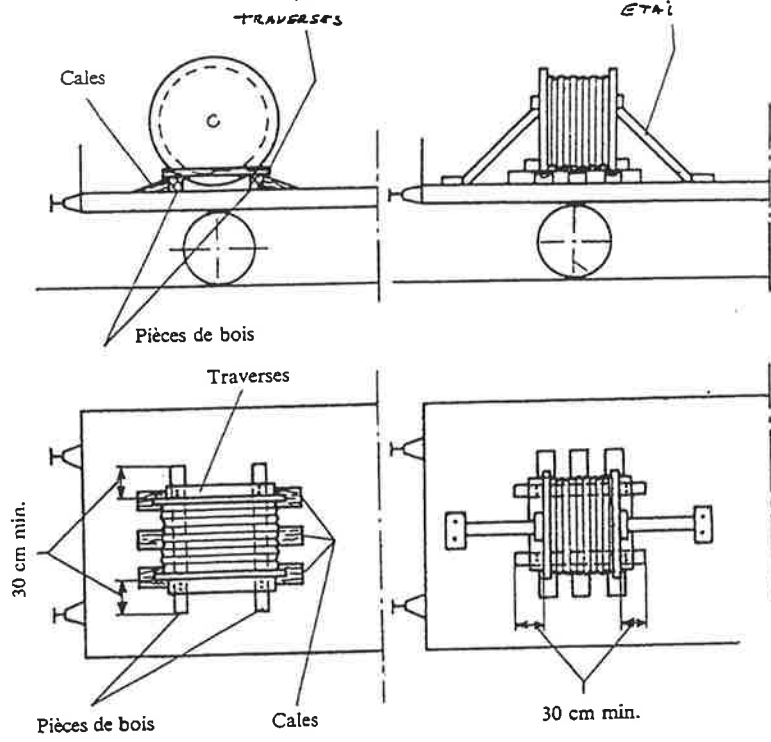
Les bobines peuvent être chargées en roule ou en canon. Celles dont le diamètre est inférieur à 1m peuvent être chargées à plat.

Lorsqu'on charge en roule, chaque bobine doit être calée par deux pièces de bois. Les bobines d'un poids inférieur à 2 t doivent être placées sur ces pièces de bois de façon qu'elles ne reposent pas sur le plancher. Ces pièces de bois doivent être solidement fixées par des cales de façon à ce qu'elles ne puissent se renverser, ni se déplacer. (voir croquis n°24a).

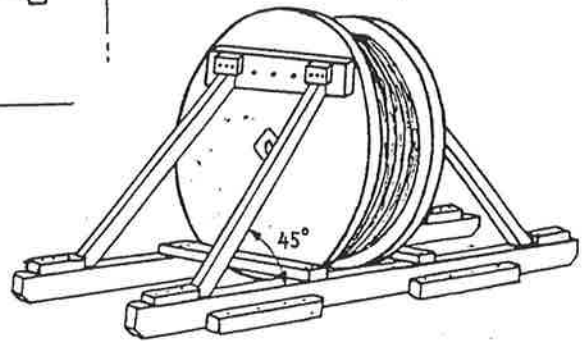
Les pièces de bois doivent dépasser d'au moins de 30cm de chaque côté de la bobine et avoir une hauteur minimale de :

- 14 cm (\emptyset bobine < ou = 1,3 m)
- 18 cm (1,3 m < \emptyset bobine < 2,3 m)
- 20 cm (2,3 m < \emptyset bobine < 2,5 m)
- 25 cm (\emptyset bobine > 2,5 m)

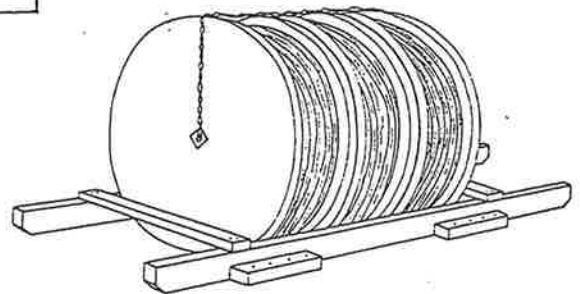
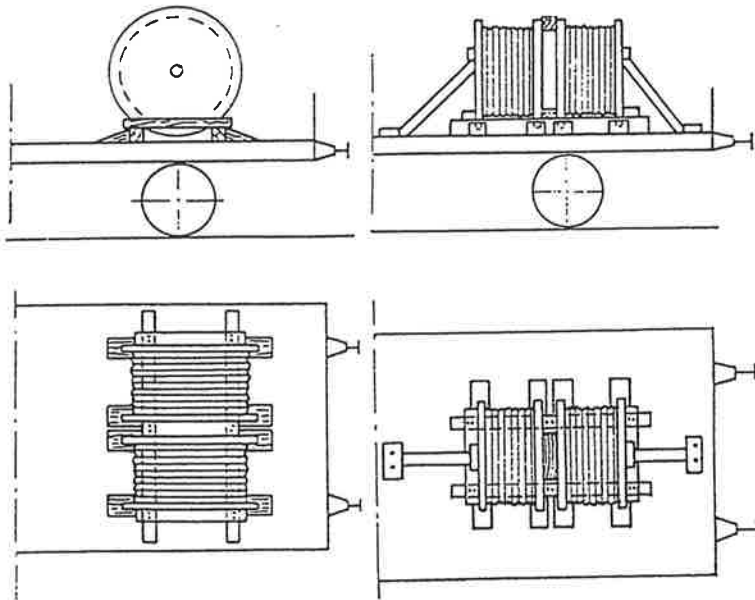
CROQUIS N° 24a et 24b



VUES EN PLAN ET PERSPECTIVE



CROQUIS N° 24c, 24d, 24e



BOBINES DE CABLES. CROQUIS N° 24f

Le chargement en canon impose pour chaque bobine un calage par étau incliné à 45° environ, d'une section minimalc de 15x7cm solidement fixé sur le plancher et sur la bobine, aux ¼ de sa hauteur. (voir croquis n°24b).

Si les bobines sont sur un traîneau, les pièces de bois longitudinales seront identiques à celle du calage fixé suivant les dispositions ci-dessus. En outre, si son épaisseur est inférieure à son rayon, la bobine doit être maintenue de chaque coté par deux étais inclinés fixés sur les pièces de bois. (voir croquis n°24c).

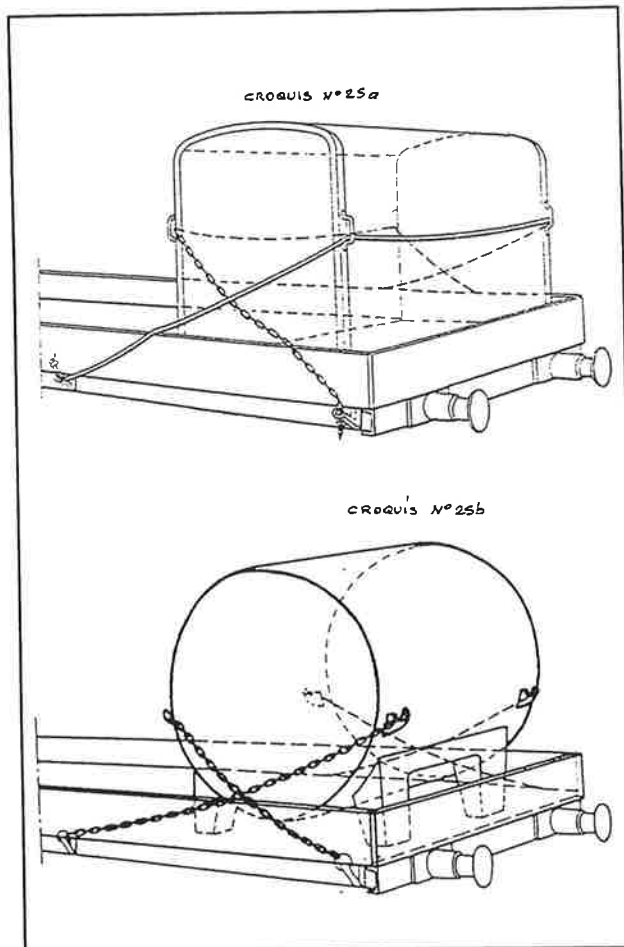
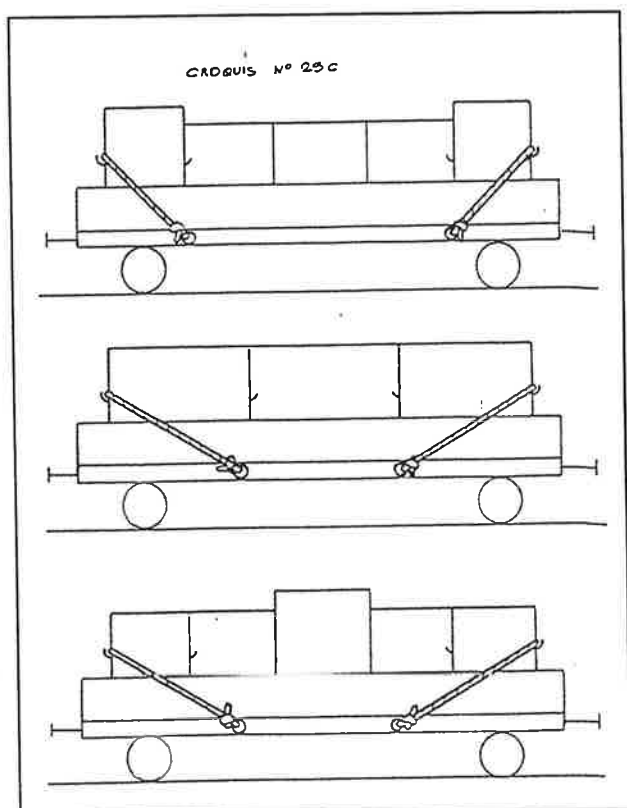
Il faut ménager un espace libre d'un mètre au moins entre le traîneau et les extrémités du wagon.

On peut charger plusieurs bobines de câbles par groupe. (voir croquis n° 24d, 24e, 24f).

12. Transport de containers

On distingue les types de containers suivants :

- Les petits munis d'un dispositif de roulement, d'un timon relevable ainsi que d'un dispositif de blocage permettant un calage efficace et dont la capacité utile est de 1,3 m minimum à 3,3 m maximum.
- Les grands containers munis ou non de dispositifs de roulement ou effaçables, et dont la capacité utile est supérieure à 3 m³.



- Les containers à porteur partagé, en particulier les grands containers munis d'un dispositif de roulement fixe ou amovible.
- Les transcontainers dont la capacité utile est égale ou supérieure à 15,3 m, leur longueur variant entre 3 m et 19 m ; leur largeur de 2,44 m ainsi que leur hauteur de 2,44 m également.

L'amarrage des containers doit être effectué par des prolonges ou des chaînes ; elles ne seront pas tendues.

Les grands containers seront chargés sur des wagons plats sans lambourdes avec bords d'au moins 12 cm de hauteur ou sans bords avec ranchers, à condition de réaliser un calage latéral des containers. (voir croquis n°25a,25b et 25c).

13. Transport de pierres et matériaux de construction

Pour éviter tous désordres au cours du transport, il est impératif que le chargement ne s'applique pas contre les parois ou les ranchers. Les pierres de matériaux se présentent généralement sous forme de blocs et dalles, en plaques ou en carreaux.

Pour le transport, il faut utiliser des wagons à plancher en bois :

- pour les blocs et dalles, des wagons à parois, à bords ou à ranchers.
- pour les tranches et plaques, des wagons à parois ou à ranchers.
- pour les carreaux, des wagons à parois ou à bords.

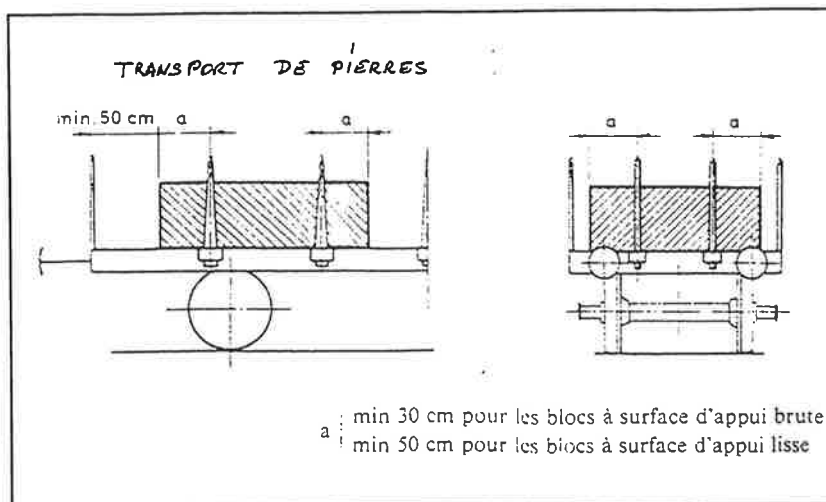
Nous traitons en particulier dans ce paragraphe le transport des blocs de pierres.

Les blocs doivent autant que possible reposer sur leur plus grande surface. L'espace entre le chargement et les extrémités de bout du wagon doit être d'au moins 50 cm.

Lorsque des blocs sont chargés sur des wagons plats sans bords, chaque bloc est assuré contre les chutes, de chaque côté et en bout du wagon par au moins 2 ranchers. Dans le sens longitudinal, chaque bloc doit dépasser les ranchers de part et d'autre au moment du chargement d'au moins :

- 30cm si sa surface d'appui est brute,
- 50cm si sa surface d'appui est lisse,

mesurés depuis l'axe des ranchers.



Lorsque des blocs reposent sur des pièces de bois, celles-ci doivent être de longueur suffisante et disposées dans le sens longitudinal ou oblique du wagon. Les blocs peuvent être chargés au maximum sur deux couches sauf pour les blocs de faible épaisseur qui peuvent être chargés sur plus de deux couches lorsque leur résistance le permet. Leurs surfaces d'appui seront planes et horizontales.

Les blocs travaillés de dimensions moyennes comme des escaliers, encadrements de châssis, etc., qui ne sont pas emballés seront séparés les uns des autres, ainsi que des parois du wagon, par des matières élastiques de protection contre les avaries.

à suivre

Erratum

Une erreur de mise en page a malencontreusement tronqué le paragraphe 7.1.1 de l'article de Pierre Rasson, page 4 du Ferro flash précédent (n° 210 - Mai - Juin 2001). Veuillez bien nous en excuser.

Ci-dessous le paragraphe 7.1.1 dans son intégralité.

7.1.1 Pour les rails :

Les rails doivent être chargés par couches simples, les uns à côté des autres, champignon dessus- voir croquis n° 12a et 12b ou double : champignon dessus et champignon dessous : voir croquis n° 12c.

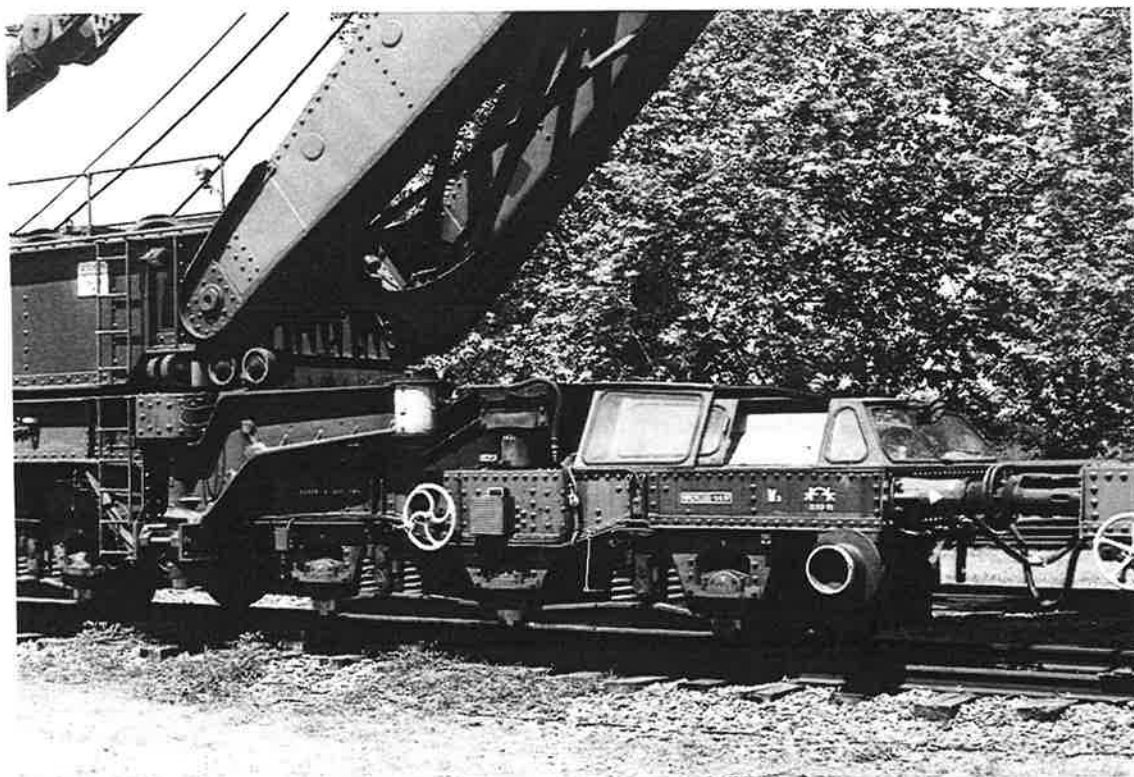
Le chargement peut comprendre plusieurs couches (voir croquis n° 12b et 12c).

Si la couche inférieure est simple, les couches supérieures doivent l'être également. Dans ce cas, les couches doivent être séparées par des pièces intercalaires. (voir croquis n°12b).

Pour assurer le chargement contre les déplacements longitudinaux, on doit relier les rails de chaque couche au moyen de fils d'acier d'au moins 8mm de diamètre, passant par les trous d'éclissage, ou à défaut, entourant solidement chaque couche de rails. On peut aussi utiliser des tirants de 20mm environ de diamètre, passés dans les trous d'éclissage et pourvus d'écrous ou d'autres systèmes de bridage.

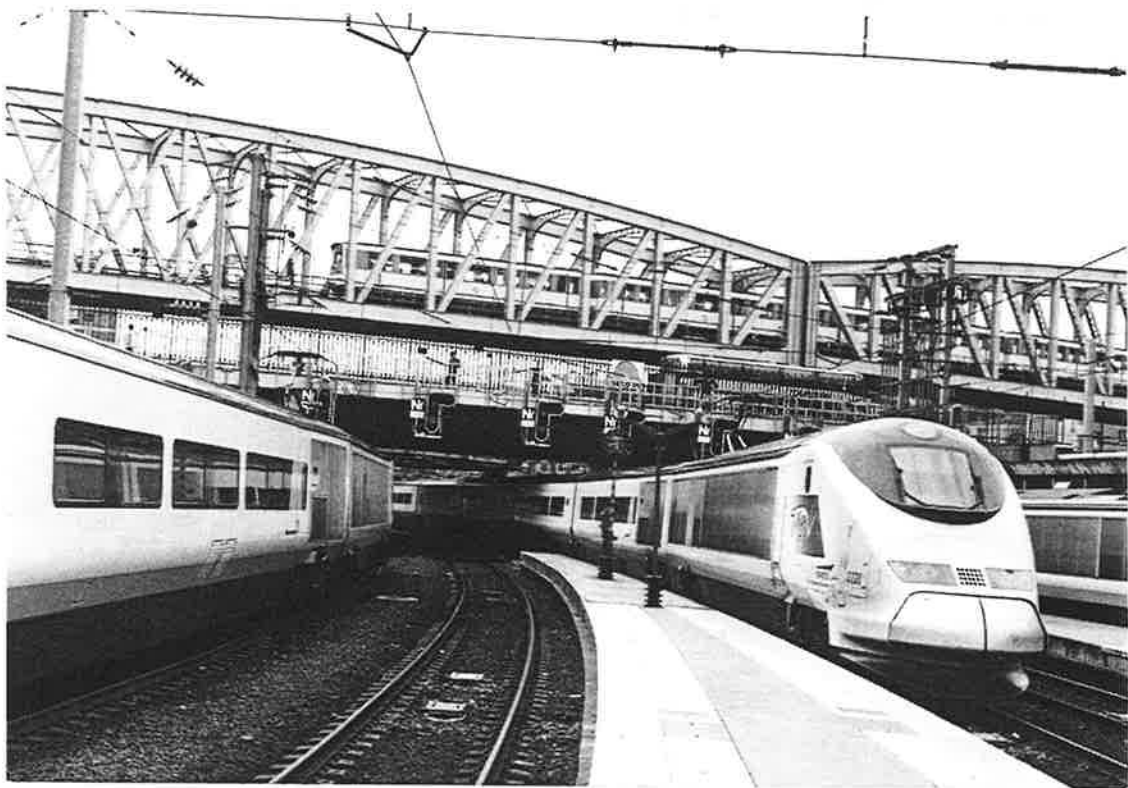


Le "diplodocus" du 5^{ème} régiment du génie, vedette traditionnelle des journées p.o. de Versailles a été démobilisé au début de cette année. C'est donc au repos qu'il figurait à l'exposition biennale des moyens ferroviaires militaires, manifestation complétée d'une importante section modélisme (exposition et bourse) placée sous l'égide du GEMME. Versailles, le 10/06/01, photos Guy Bridoux

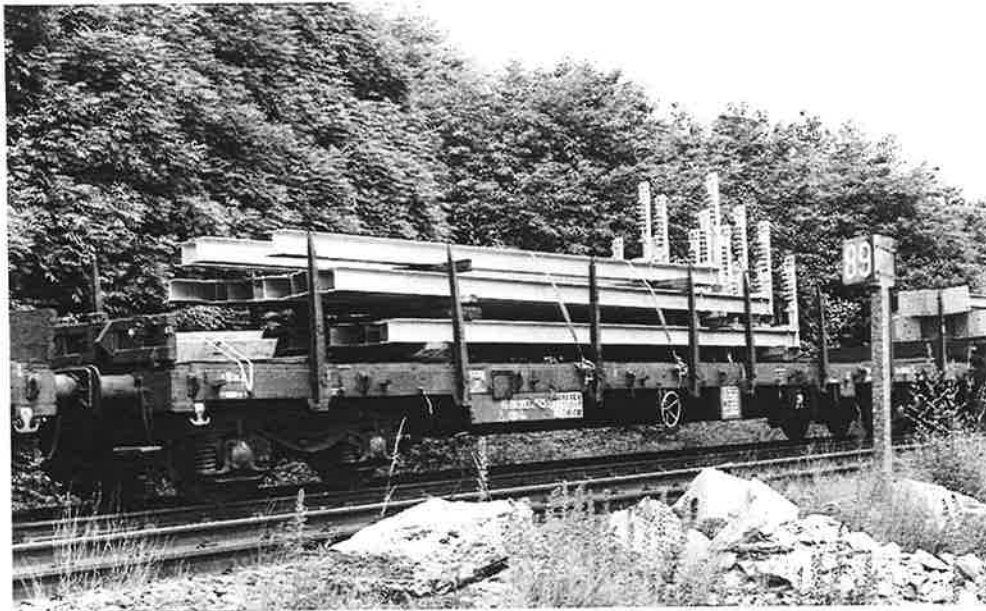




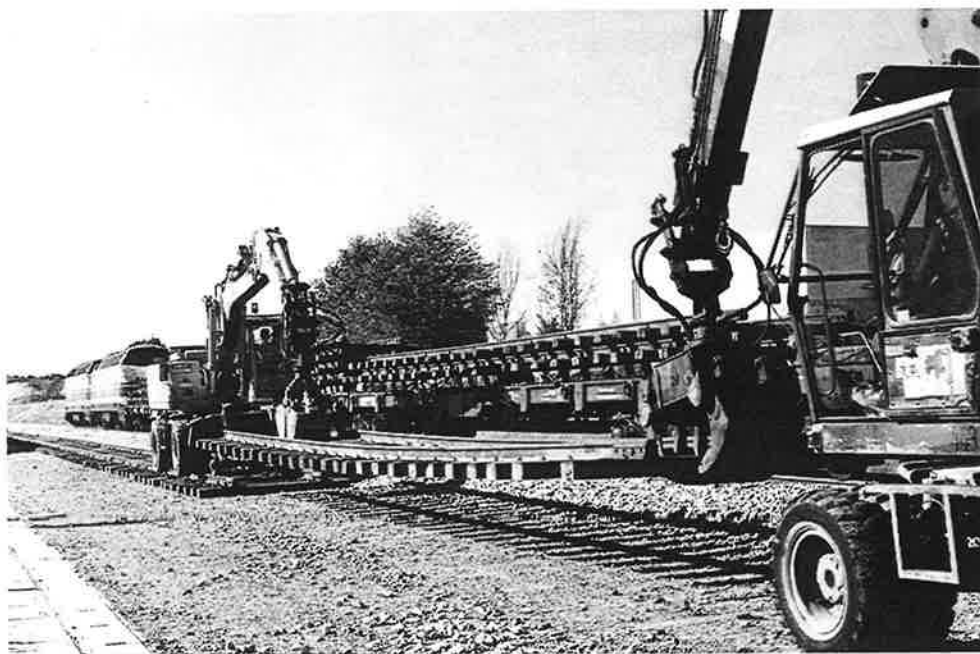
*Il existe une tendance actuelle à morceler les sociétés ferroviaires par exemple en dissociant l'exploitation en trafic " voyageurs " et en trafic " fret ", même si cela conduit inévitablement à une gestion moins rationnelle du matériel. Encore faut-il tenir compte des exigences de l'exploitation !
Le Mans, le 27/05/01. Photo Guy Bridoux*



La nouvelle livrée des ex-Eurostar utilisés par la SNCF a été illustrée récemment. Ces rames considérées comme inaptes au trafic sur la LGV de Marseille du fait du profil de la ligne nouvelle sont utilisées sur Paris-Lille. Les trois rames concernées étaient simultanément présentes à Paris-Nord dans la soirée du 18/06/01. Photo Guy Bridoux



*Un exemple de chargement de produits longs :
des poteaux de caténaire de la L2
prêts à partir en ligne.
Voroux, le 13/06/01
Photo Guy Bridoux*

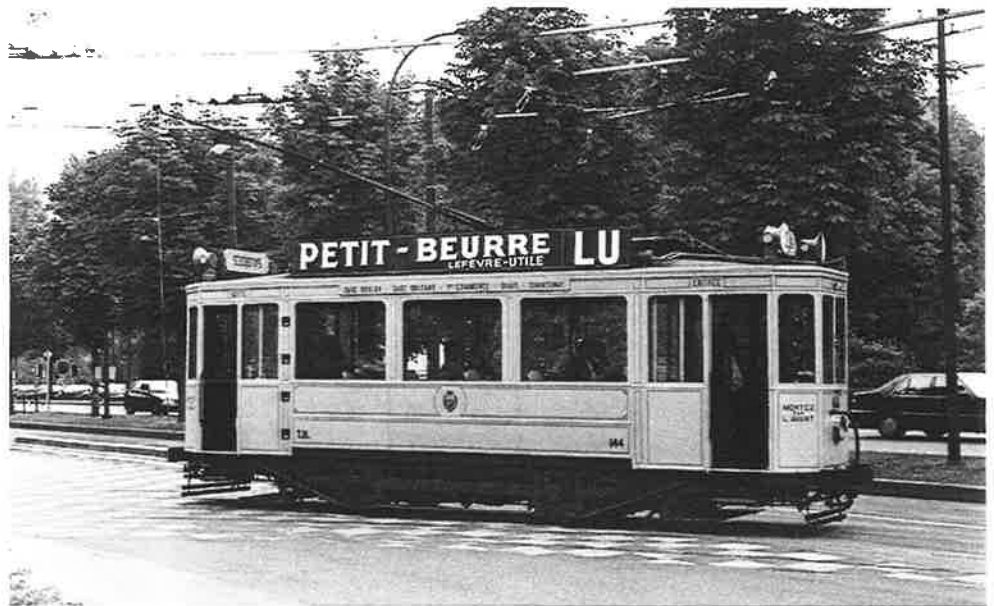


Le dernier tronçon de voie provisoire à l'approche de la gare de Louvain vient d'être démonté et la voie définitive mise en place.

Les grues enlèvent les coupons de rails qui seront stockés à Voroux dans l'attente d'une réutilisation au delà de Liège sur la L3.

Haasrode, le 04/07/2001.

Photos Guy Bridoux.



La fête de printemps du MTUB présentait entre autres vedettes, un ancien tramway de Nantes à l'enseigne d'une friandise bien connue.

Le hall d'expédition de ces célèbres biscuits est toujours bien présent, mais les tramways ont été quelque peu modernisés.

*Woluwé, le 04/06/01 et Nantes le 27/05/01
Photos Guy Bridoux*



Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Samedi 1^{er} septembre

CFC Centre

On travaille & mise en ordre des locaux

de 14.30 à 18 h, Gare Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Dimanche 2 septembre

CFC Centre,

Animation en gare – Rendez-vous des artisans du modélisme ferroviaire

de 10 à 18 h, Gare Musée (Etienne Josse : 064 55 55 65)

ADLER

Grande bourse

de 11 à 16 h à Köln-Gürzenich, Martinstrasse

Hoeseltse treinclub

44^e bourse

De 9 à 13 h au Centre culturel de Hoeselt

Mercredi 5 septembre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 7 septembre

CFC Centre

Assemblée générale intermédiaire – Organisation des dernières activités de 2001 et projet de programme pour 2002

à 20 h, Gare Musée

Samedi 8 septembre de 11h à 13h et de 14h à 17h. Dimanche 9 septembre de 10h à 13h et de 14h à 17h

Présentation du livre " La gare de morlanwelz " par le Cercle d'Histoire et d'Archéologie de Morlanwelz
au Prieuré de Montaigu, Morlanwelz (André Biaumet : 064 44 59 40)

Samedi 8 et dimanche 9 septembre

CFC Centre

Participation du CFC au premier festival du train et trams miniatures au Kursaal, avenue Wanderpepen à Binche : stand infos et ateliers.

de 9 à 18h (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Du samedi 8 au samedi 15 septembre

Congrès MOROP à Karlsruhe (Info : Michel Broigniez, 00 352 45 36 95)

Dimanche 9 septembre

Association vaporiste du Centre – Circulations – Ambiance western

de 10 à 18 h, rue Boël 23 à La Louvière (Jean-Marie Robert 064 66 56 53)

Bourse, Jouets et toutes collections

de 7 à 15 h, Palais des congrès, Liège (Info : 04.239.12.13)

Mercredi 12 septembre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 14 septembre

CFC Centre

Permanence

à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 15 septembre

CFC Centre

Atelier photo : la photo électronique

**Modélisme : fabrication d'une voie vicinale réaliste (pose des rails, ballastage...)
par Gilles Durvaux.**

de 14.30 à 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 15 et dimanche 16 septembre

P.T.V.F.

Fête de la vapeur : 10^e anniversaire du P.T.V.F.

Parc du Bempt à Forest

Dimanche 16 septembre

Bourse

de 9 à 13 h au Woluwe shopping center

PFT

Journée portes ouvertes à l'ancien atelier des Wagens de la SNCB à Saint-Ghislain
de 9 à 18 h (Participation du CFC Bruxelles)

Mercredi 19 septembre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 21 septembre

CFC Centre

Permanence

à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

CFC Bruxelles

Réunion mensuelle

Les chemins de fer canadiens (2^{ème} partie) par Jacques Nicaise.

à partir de 20 h, local " La Ruhe " à Schaerbeek (Marc Symons : 02 733 72 97)

Samedi 22 septembre

Bourse

de 10 à 15 h, Euretco expo centre, Meidoornkade, 24 à Houten (NL)

Samedi 22 et dimanche 23 septembre

Rendez-vous au Festival vapeur du CFV3V à Mariembourg

Dimanche 23 septembre

Bourse autos et trains

de 9 à 14 h, Galerie des Carmes à Wavre

Mercredi 26 septembre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 28 septembre

CFC Centre

Permanence

à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 29 septembre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 14 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

CFC Centre

On travaille

de 14.30 à 18h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Dimanche 30 septembre

Antwerp Trein Association Bourse

de 9 à 13 h au fort de Merksem

Mercredi 3 octobre

CFC Bruxelles

On travaille

à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 5 octobre

CFC Centre

Permanence

à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 6 octobre

CFC Centre,

On travaille & mise en ordre des locaux

de 14.30 à 18 h, Gare Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Dimanche 7 octobre

CFC Centre

Animation : Les petites échelles de A à Z
de 10 à 18 h, Gare Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Bourse

de 9 à 13 h salle St. Raphaël à Aywailles

Mercredi 10 octobre

CFC Bruxelles

On travaille
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 12 octobre

CFC Centre

Permanence
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Vendredi 12, samedi 13 et dimanche 14 octobre

**Participation éventuelle du CFC Centre au 7^{ème} salon de la retraite active à La Louvière :
Stand infos et ateliers.**

Samedi 13 octobre

CFC Centre

On travaille
de 14.30 à 18 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 13 et dimanche 14 octobre

Euromodellbouw 2001

Limburghallen à Genk

75^e anniversaire de la SNCB : Week-end de découverte à Liège (dates modifiées !)

Mercredi 17 octobre

CFC Bruxelles

On travaille
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 19 octobre

CFC Centre

Permanence
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

CFC Bruxelles

Réunion mensuelle

Les chemins de fer du Japon par Claude Binamé

à partir de 20 h, local " La Ruche " à Schaerbeek (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 19 octobre, de 11 à 18 h, samedi 20 et dimanche 21 octobre, de 9 à 18 h

Eurospoor 2001

Jaarbeurs plein à Utrecht (NL),

Samedi 20 octobre

CFC Centre

Atelier de modélisme : réalisation d'une route en béton réaliste
de 14.30 à 18h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Dimanche 21 octobre

Bourse

de 9 à 13 h au Woluwe shopping center

ADLER

Grande bourse

de 11 à 16 h à Aachen, Eurogress, Monheimallee 48

Mercredi 24 octobre

CFC Bruxelles

On travaille
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 26 octobre

CFC Centre

Permanence
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 27 octobre

CFC Bruxelles

On travaille
à partir de 14 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

CFC Centre

On travaille
de 14.30 à 18 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 27 et dimanche 28 octobre

75° anniversaire de la SNCB : Week-end de découverte Antwerpen-Centraal

Dimanche 28 octobre

ADLER **Grande bourse**
de 11 à 16 h à Köln-Gürzenich, Martinstrasse

Bourse de 9 à 13 h, salle De Roosenberg à Oud-Heverlee

Mercredi 31 octobre

CFC Bruxelles **On travaille**
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Du jeudi 1^{er} au dimanche 4 novembre

De Pijl **Exposition annuelle**
De 10 à 18 h Leuvensesteenweg 443 à Muizen

Vendredi 2 novembre

CFC Centre **Permanence**
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 3 novembre

CFC Centre **On travaille**
de 14.30 à 18h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Mercredi 7 novembre

CFC Bruxelles **On travaille**
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 9 novembre

CFC Centre **Permanence & mise en ordre des locaux**
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 10 novembre

CFC Centre **Exposition sur le modélisme militaire**
(il est possible qu'elle soit accessible au public dès le samedi)
de 14.30 à 18 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Samedi 10 et dimanche 11 novembre

RMM **Exposition triennale**
De 10 à 18 h Au centre culturel de Géronsart à Jambes (D. Braibant 082 64 54 33)

Exposition et bourse
de 10 à 18 h, Centre culturel Prince Henri à Walferdange (L)

Dimanche 11 novembre

CFC Centre **Animation – Modélisme militaire**
de 10 à 18 h, Gare Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Mercredi 14 novembre

CFC Bruxelles **On travaille**
à partir de 19 h à FSR (Marc Symons : 02 733 72 97)

Vendredi 16 novembre

CFC Centre **Permanence**
à partir de 19.30 h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

CFC Bruxelles **Réunion mensuelle**
Super détaillage des AM 54 et d'autres modèles par Raymond Legros
à partir de 20 h, local " La Ruhe " à Schaerbeek (Marc Symons : 02 733 72 97)

Samedi 17 novembre

CFC Centre **Atelier de modélisme : construction d'un heurtoir SNCB**
de 14.30 à 18h, Gare – Musée (Jean-Luc Francq : 064 44 25 71)

Dimanche 18 novembre

Bourse de 9 à 13 h au Woluwe shopping center

Comité de la section " Centre "

Président d'honneur

Pierre Hauteфин

(064) 44 99 60

Président

Jean-Luc Francq

(064) 44 25 71

Vice-président

Richard Debliquit

Rue Saint-Donat, 28
7110 Houdeng-Goignies

Trésorière

Patricia Francq - De Nutte

(064) 44 25 71

Secrétaire

Jean-Pierre Hoven

(064) 54 05 53

Secrétaire adjoint

Etienne Josse

Rue Ry de Brabant 45
7170 Bellecourt
(064) 55 55 65

Commissaires

Jean Boudart

Responsable bibliothèque
(071) 84 27 92

Dimitri Crugenaire

Georges De Smet-Jouy

Georges De Smet-Jouy

(064) 21 53 28

Jean-Luc Delguste

Rue de la Station 22/103
7100 Haine-Saint-Pierre

Gilles Durvaux

Rue Pachis Wiaux 32
6200 Châtelet

Christian Gauthier

Marc Pater

(064) 28 31 57



Contrairement à l'information parue à la page 9 du Ferro Flash n° 210, ce ne sont pas six mais dix voitures I6 qui ont été pourvues d'un compartiment " vélos "; ce sont très précisément les types A n° 11605, 11607 11615 et 11616 ainsi que les types B n° 12618, 12625, 12636, 12640, 12641 et 12645. L'une d'elles est photographiée à Forest le 15 août 2001 au sein d'une rame assurant l'Azur Express INT 1177 / 1170 – Photo Guy Bridoux

Activités en bref

CFC Centre - Activités principales

Dimanche 2 septembre

Animation en gare – Rendez-vous des artisans du modélisme ferroviaire

Vendredi 7 septembre

Assemblée générale intermédiaire – Organisation des dernières activités de 2001 et projet de programme pour 2002

Dimanche 7 octobre

Animation : Les petites échelles de A à Z

Samedi 10 novembre

Exposition sur le modélisme militaire

Ateliers de modélisme : 15 septembre, 20 octobre et 17 novembre

CFC Bruxelles - Réunions mensuelles

Vendredi 21 septembre

Les chemins de fer canadiens (2^{ème} partie) par Jacques Nicaise.

Vendredi 19 octobre

Les chemins de fer du Japon par Claude Binamé

Vendredi 16 novembre

Super détaillage des AM 54 et d'autres modèles par Raymond Legros

Pour les autres activités : consultez l'agenda

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

Rappel

Un encadré dissimulé dans les nouvelles du Centre à la page 17 du FerroFlash n° 210, annonçait la participation de la section de Bruxelles à la journée " portes ouvertes " du P.F.T. à Saint-Ghislain le dimanche 16 septembre à partir de 10 h.

Nous espérons vous y rencontrer nombreux

Pour la participation à la brocante, n'oubliez pas de prévenir notre secrétaire, Marc.

PB Messing Modelbouw

Hogenaardseweg 7 – 2520 Ranst

Tel & Fax : (03) 353 24 10

E-mail : pbmessingmodelbouw@planetinternet.be

DANS NOTRE ASSORTIMENT :

- Wagon à marchandise Etat Belge (SNCB – CFL)
- Chariot pour transport de meubles Van Gend & Loos
- Automotrice type 608 (SNCB)
- Automotrice Maybach (SNCB)
- Automotrices type 35, 54, Budd, Poste (ancien et nouveau) HO et N
- Locomotives à vapeur type 50, 51, 80, 91, 98
- Plusieurs kits de transformation voiture M4
- Kit pour première classe AM800

ACCESSOIRES :

- Pièces laiton divers, environ 400 articles différents
- Profils laiton – Profils Plastruct
- Machines Profform – Machines à sabler Böhler
- Slaters, Lima, Rivarossi, LSM, ModelLoco, Jouef, Electrotren

Notre production est disponible en kit et en modèle fini sur commande

Vous trouverez notre stand aux bourses et expositions de Vilvoorde, Hoeselt, Aywaille, ...



Jocadis - s.p.r.l.

TRAINS & TRAMS MINIATURES

Rue de Bruxelles 53 • 7850 ENGHEN

Http://www.jocadis.com
e-mail: webmaster@jocadis.com

Tél.: 0032 - (0)2/395 71 05 • Fax: 0032 - (0)2/395 61 41

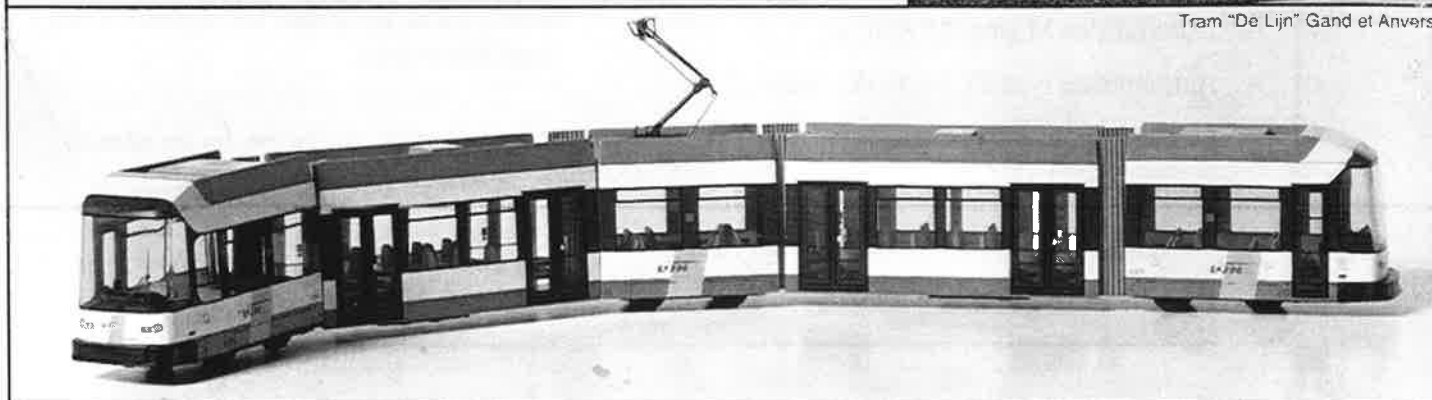
Arnold - ... - Bachmann - Bemo - Brawa - Bush - ... - DJH - D+R - ... - Electrotren - ... - Faller - Fleischmann - ... - Gunther - Gutzold - ... - Hag - Heki - Herpa - ... - Jocadis - Jouef - ... - Kadee - Kibri - ... - Lemaco - Lenz - LGB - Liliput - Lima - ... - Märklin - ... - Noch - ... - Peco - Piko - Pola - Preiser - ... - Rivarossi - Roco - ... - Sachsenmodelle - Sommerfeld - ... - Tillig - Trix - ... - Viessman - Vollmer - ... - Walthers - Wiking - ...



Jocadis set Spa



Jocadis wagon Spa



Tram "De Lijn" Gand et Anvers